

**CITROËN**  
RACING

**3MO**  
Performance

**DS3 R3**

**C23 – C29**

## **Boîte de vitesses pilotée 3MO**

**Procédures – Caractérisation – Exploitation**

**Tarif 2011 des prestations et pièces disponibles à la vente**

**SAV – REVISIONS – PIÈCES DÉTACHÉES :**

[contact@3mo.com](mailto:contact@3mo.com)

tel. +33(0)2 43 53 29 39

fax. +33(0)2 43 56 60 20

**SUPPORT TECHNIQUE**

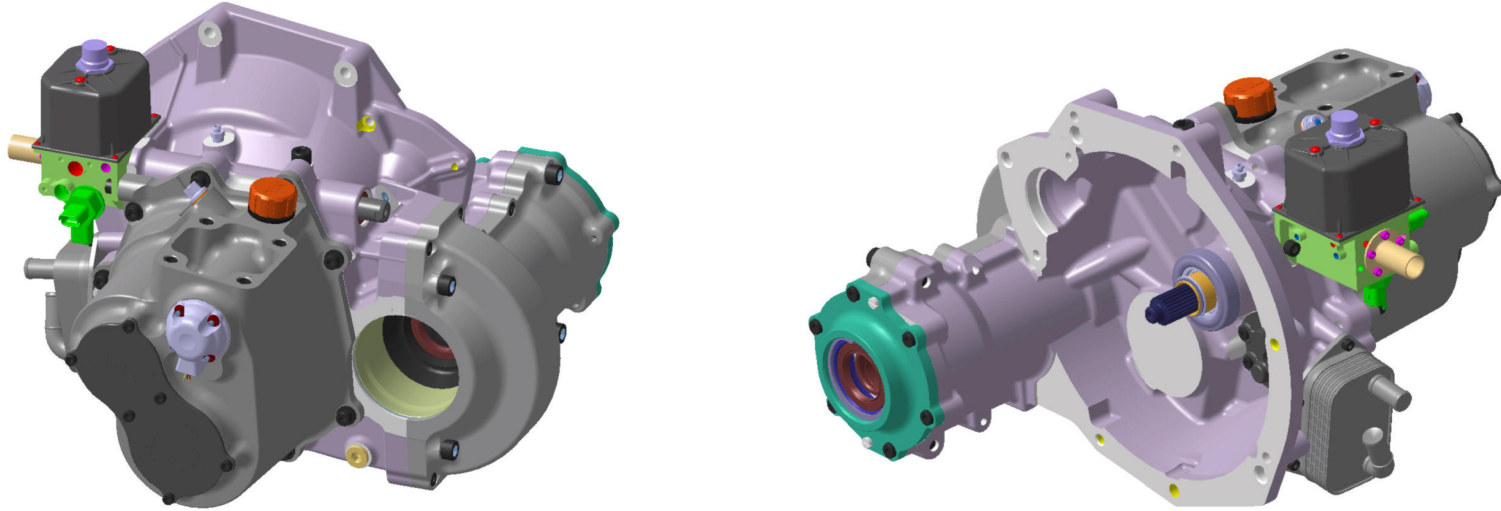
[aymeric.beillard@3mo.com](mailto:aymeric.beillard@3mo.com)

tel. +33(0)2 43 53 29 39

fax. +33(0)2 49 03 80 01

DS3 R3 est équipée d'une boîte de vitesses séquentielle pilotée hydrauliquement. Elle est le fruit d'une collaboration étroite entre Citroën Racing et 3MO Performance durant le plan de développement de DS3 R3.

Le document présente les caractéristiques principales du produit ainsi que les préconisations de montage et d'utilisation.



Les procédures de vente de pièces détachées et de révision sont également détaillées, tout comme la liste des pièces et sous-ensembles disponibles aux boutiques Citroën Racing et 3MO.

La tarification des pièces disponibles à l'achat est également présentée, ainsi que celle des prestations de service.

**SOMMAIRE :**

page 3

**1- EXPLOITATION DU MATERIEL**

page 4

a. DESCRIPTIF – CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

page 4

b. PRECONISATIONS D'EXPLOITATION

page 7

c. NOTICE : PROCEDURE DE CONTROLE DU SERRAGE DE LA TIGE DE VERIN DE COMMANDE

page 9

d. NOTICE : PROCEDURE DE REMPLACEMENT DE LA BUTEE HYDRAULIQUE

page 10

e. NOTICE : PROCEDURE DE REMPLACEMENT DU CAPTEUR BARILLET

page 11

f. NOTICE : PROCEDURE DE DEMONTAGE/REMONTAGE DU DIFFERENTIEL COMPLET

page 12

**2- SERVICE APRES VENTE**

page 13

a. PROCEDURE DE REVISION DE LA BOITE DE VITESSES

page 14

b. PROCEDURE DE REVISION DU DIFFERENTIEL SEUL

page 15

c. PROCEDURE DE COMMANDE DE PIECES (LOT DE BORD)

page 16

d. PROCEDURE DE COMMANDE DE PRESTATIONS DE SERVICES

page 17

e. LISTE DES PRESTATIONS PROPOSEES PAR 3MO

page 18

**3- TARIFS DES PIECES ET PRESTATIONS**

a. TARIFS DES PIECES DU LOT DE BORD

page 19

b. TARIFS DES PRESTATIONS

page 20

**4- DOCUMENTS**

a. FICHE DE DEMANDE D'INTERVENTION BOITE DE VITESSES

page 21

b. FICHE DE DEMANDE D'INTERVENTION DIFFERENTIEL

page 22

c. FICHE DE DEMANDE D'INTERVENTION PRESTATIONS

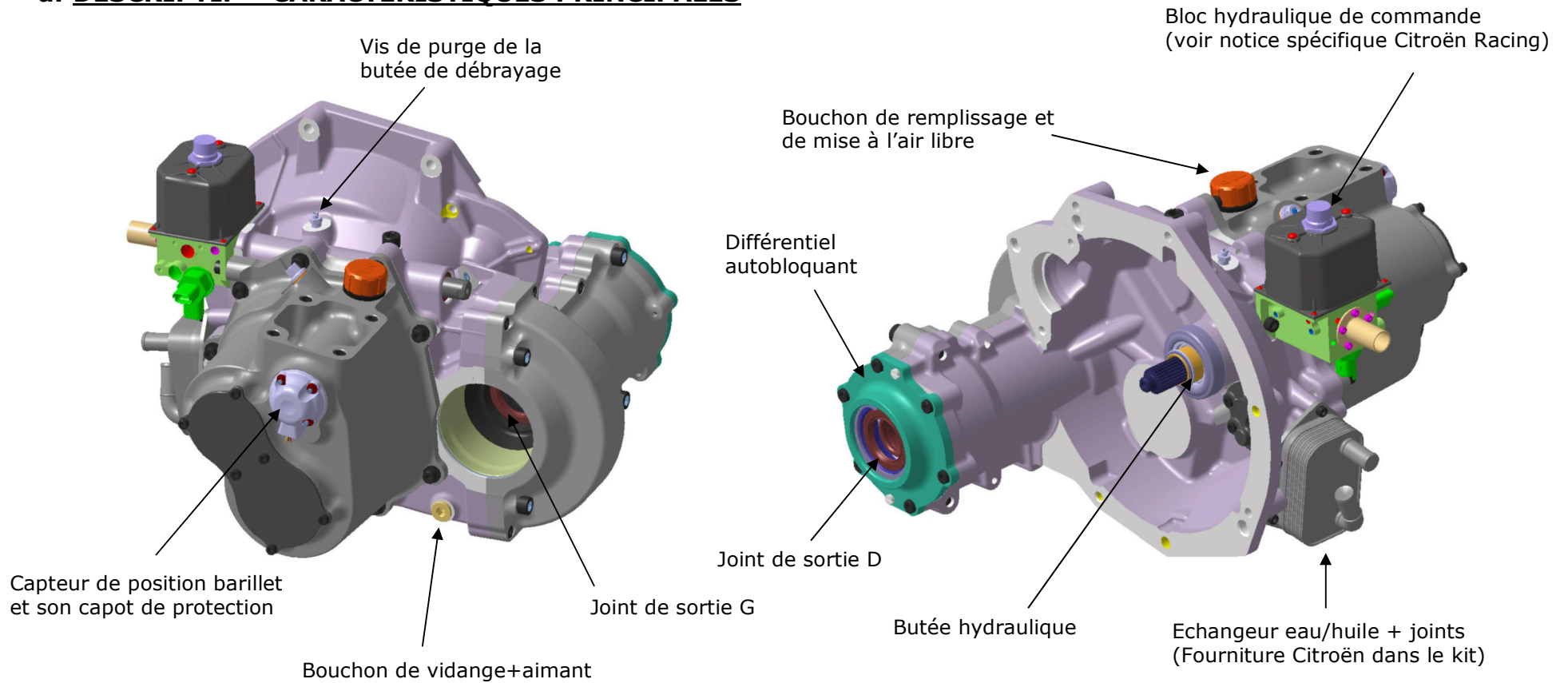
page 23

d. BON DE COMMANDE PRELIMINAIRE PIECES DETACHEES

page 24

## 1- EXPLOITATION DU MATERIEL

### a. DESCRIPTIF – CARACTERISTIQUES PRINCIPALES



## Fiche Technique Boîte de Vitesses DS3 R3

- ⇒ Boîte de vitesses à commande séquentielle, 6 rapports AV + MAR.
- ⇒ Différentiel autobloquant quadri-disques. Disques de friction revêtus
- ⇒ Pompe à huile intégrée, circuit de lubrification interne
- ⇒ Commande externe pilotée. Bloc hydraulique de commande accosté sur la face avant de la boîte de vitesses.

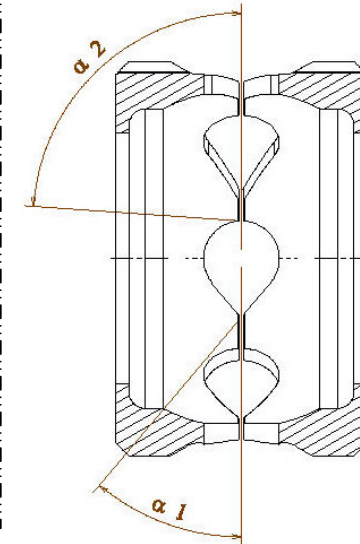
### Grille des rapports homologués

Rapports	Z1	Z2
1 <sup>ère</sup>	12	35
2 <sup>ème</sup>	15	32
3 <sup>ème</sup>	17	29
4 <sup>ème</sup>	17	25
5 <sup>ème</sup>	19	25
6 <sup>ème</sup>	19	23
<b>Pont avant</b>	<b>Z1</b>	<b>Z2</b>
Court	16	53
Inter	17	53
Long	16	47
<b>Rapport de Marche Arrière</b>		
	14	26
		44

### Différentiel homologué



### Pentes de différentiel homologuées

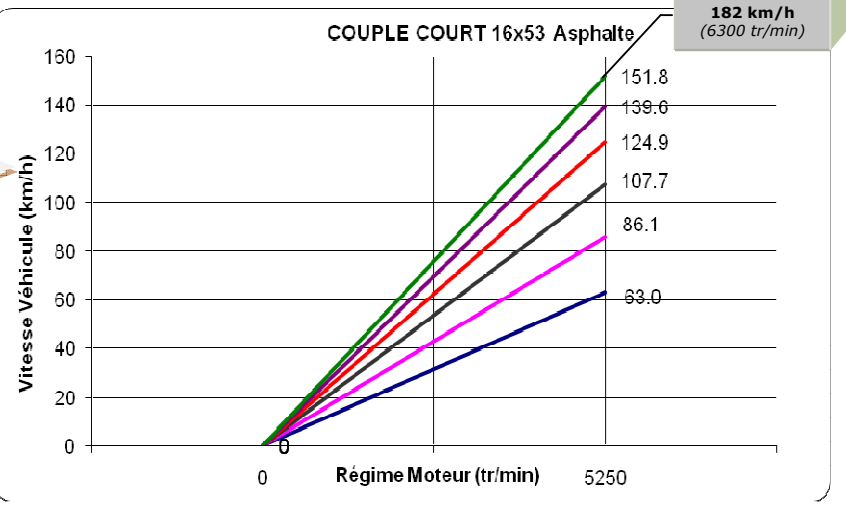
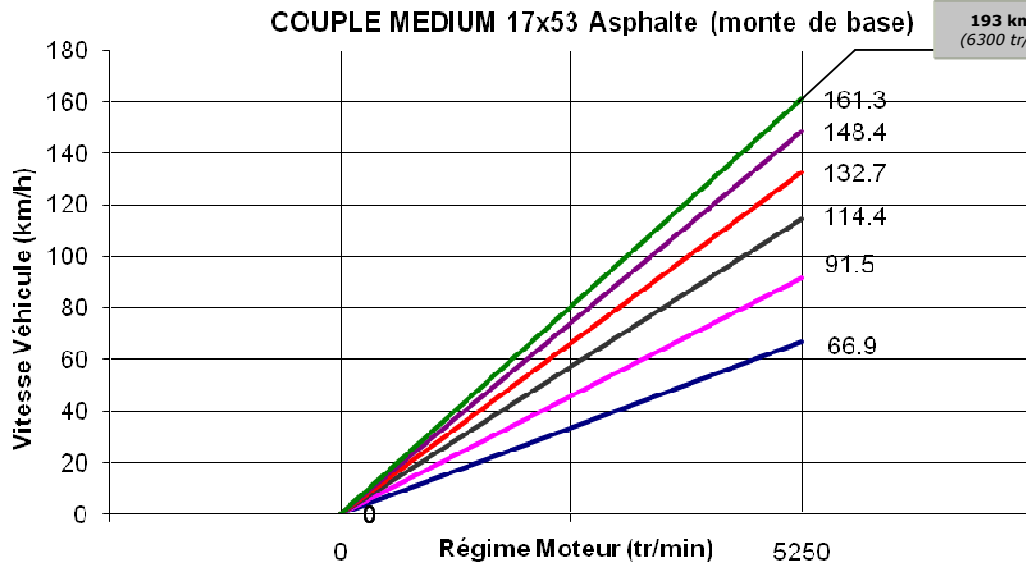


Rampes du différentiel	
$\alpha 1$	$\alpha 2$
30°	75°
35°	60°
40°	60°
45°	60°
45°	90°

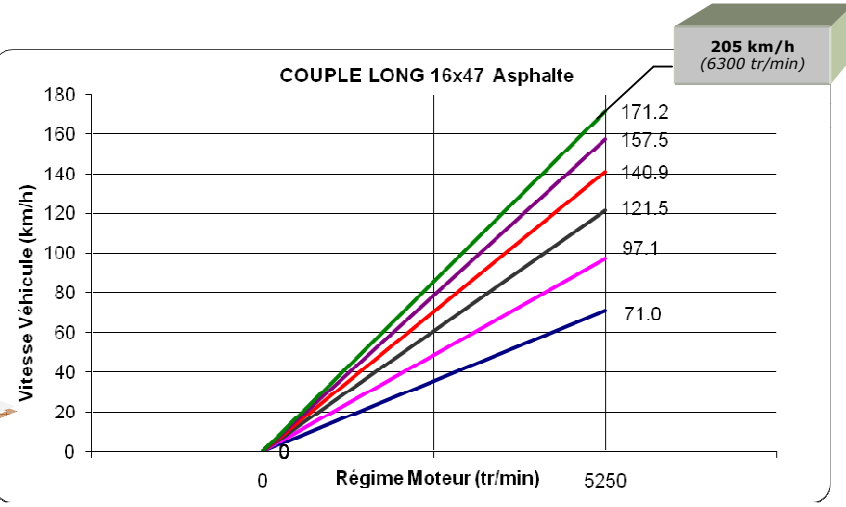
La précontrainte est libre (voir set-up)

**GRILLE DE DEMULTIPLICATION :**

Option couple court 16x53



Option couple long 16x47



## **b. PRECONISATION D'EXPLOITATION**

Les préconisations d'exploitation permettent d'utiliser le produit dans les meilleures conditions, en appliquant des règles techniques simples pour exploiter du matériel à pilotage hydraulique :

- ⇒ Respecter impérativement les contrôles et diagnostics qui vous sont proposés
  
- ⇒ Réaliser une surveillance régulière du fonctionnement système grâce aux acquisitions de données.  
*En cas de doute, ou pour une question, ou tout simplement si le fonctionnement des acquisitions de données n'est pas familier, contactez votre attaché technique Citroën Racing.*
  
- ⇒ Respecter le planning de maintenance
  
- ⇒ Respecter les procédures de révision.



La mise en défaut prolongée d'un des paramètres du système de pilotage hydraulique de la commande de boîte de vitesses (*connexion électrique, panne capteur, usure électrovanne, alimentation hydraulique perfectible, filtre obstrué..Etc.*) peut entraîner une défaillance majeure des organes mécaniques internes de la boîte de vitesses 3MO.

La surveillance fréquente du système de pilotage est donc impérative.

***3MO dégage toute responsabilité en cas de dégâts consécutifs à une utilisation du système de pilotage en mode défaut.***

PLANNING DE MAINTENANCE :

**Révision boîte de vitesses et bloc hydraulique (ateliers 3MO) :**

**tous les 1000 km (ES + tests)**

- ✓ Passage au banc d'essai pour acquisition d'une trace avant démontage
- ✓ Analyse du fichier d'acquisition de données de la dernière utilisation
- ✓ Démontage - Pré-diagnostic - Devis
- ✓ Remplacement des composants d'étanchéité et d'assemblage boîte de vitesses (pochette révision BV)
- ✓ Remplacement des composants d'étanchéité du bloc hydraulique de commande (pochette révision bloc)
- ✓ Remplacement des billages et des organes suivant acceptation client
- ✓ Remontage
- ✓ Passage au banc d'essais pour acquisition d'une trace après remontage et validation.

Durée de vie des composants : (hors pochettes de révision)

Composant	Zone	Durée de vie (km ES + tests)
Arbre d'embrayage	BV	2000 km
Couple de pont (suite résultat contrôle non destructif)	BV	2000 km
Axe de sélection complet	BV	1000 km
Billage	BV	1000 km
Roulements	BV	2000 km
Butée hydraulique complète	BV	2000 km
Cartouche de filtre à huile	BV	400 km (2 vidanges)
Pochette révision bloc hydraulique	Bloc	1000 km

**VIDANGE HUILE BV = 200 km ES + tests**

HUILE TOTAL H501068

**1L4** (échangeur inclus)

**CONTROLE DU SERRAGE DE LA TIGE DE VERIN DE COMMANDE = chaque assistance**



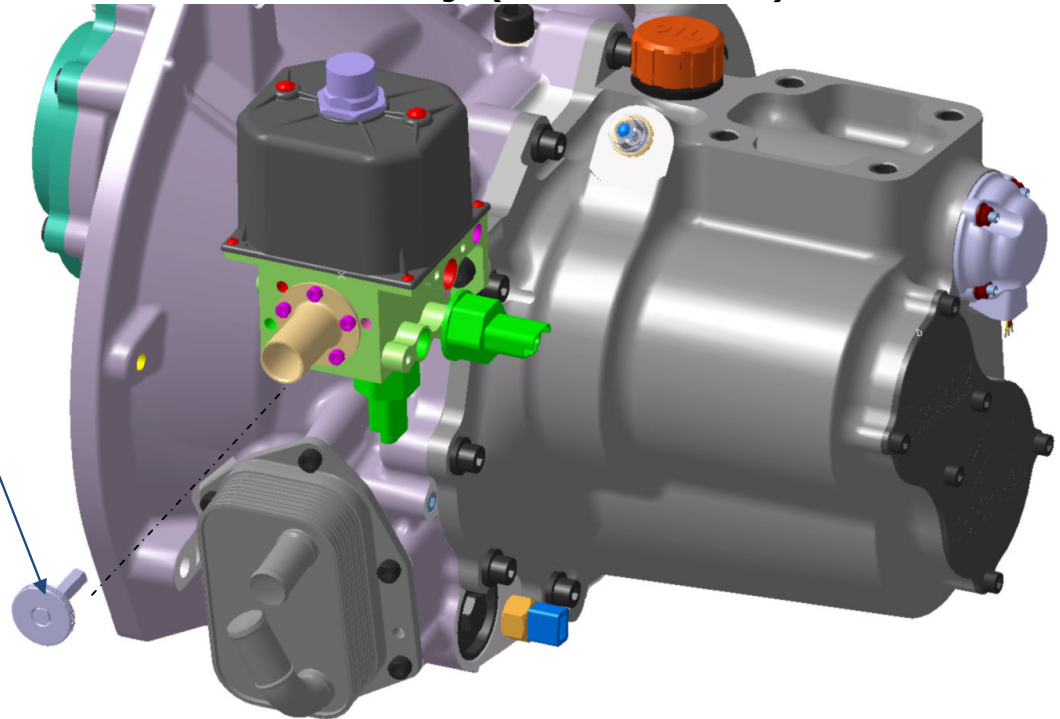


### **c. PROCEDURE DE CONTROLE DU SERRAGE DE LA TIGE DE VERIN DE COMMANDE**

Le bloc hydraulique de commande automatique est accouplé au sélecteur de la boîte de vitesses par un assemblage vissé tige vérin / axe de sélection.

La procédure du contrôle de serrage doit être réalisée **A CHAQUE ASSISTANCE**, comme la pression des pneumatiques ou le serrage des roues !

- Oter le capuchon plastique du tube de sortie de tige
- Engager l'outil de serrage **D000025A** (voir fin du catalogue)
- Visser la tige (sens horaire) jusqu'à sentir la butée franche de fin de serrage (**NE PAS FORCER**)
- Dévisser de **45° (=1/8° tour)**
- Repositionner le capuchon plastique



#### d. PROCEDURE DE REMPLACEMENT DE LA BUTEE HYDRAULIQUE

Sur boîte de vitesses déposée, uniquement en cas de fuite externe.

**SURTOUT NE PAS TENTER DE DESASSEMBLER LA BOITE DE VITESSES : C'EST INUTILE !**

**Etape 1 :** retirer la butée hydraulique complète en tirant vers vous PAR LE ROULEMENT DE BUTEE

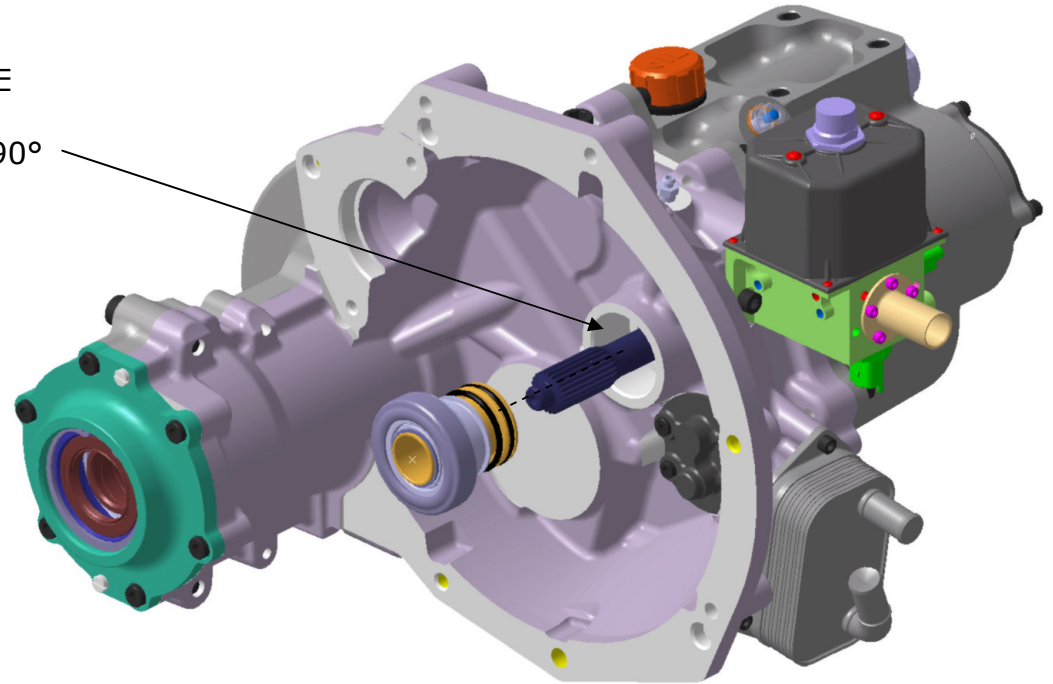
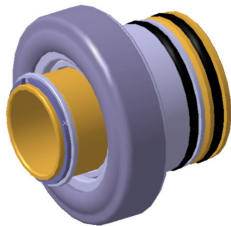
**Etape 2 :** nettoyer le logement de butée avec de l'alcool à 90°

**Etape 3 :** contrôler l'absence de bavures dans le logement  
(en cas de bavures : révision 3MO)

**Etape 4 :** la butée neuve complète est vendue graissée  
Vérifier la présence de graisse.  
En cas de doute, enduire généreusement les joints avec de la graisse silicone.

**Etape 5 :** remonter la butée neuve complète  
**9220BUTEEDS3R3V01**

- Insérer la butée dans le carter piston en **AR**



- Au passage des joints : pousser sèchement, tout en veillant à ne pas les endommager

**e. PROCEDURE DE REMPLACEMENT CAPTEUR DE BARILLET (A FAIRE AU POINT MORT)**

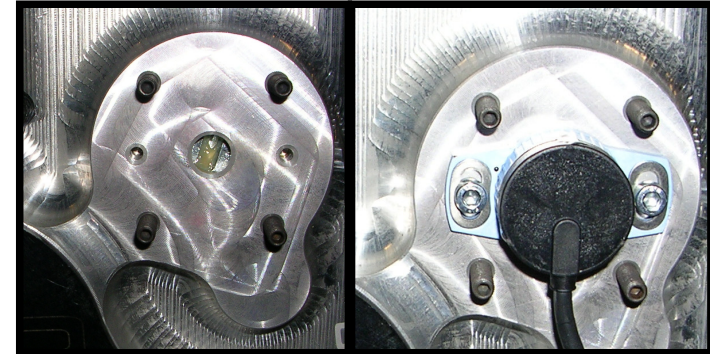
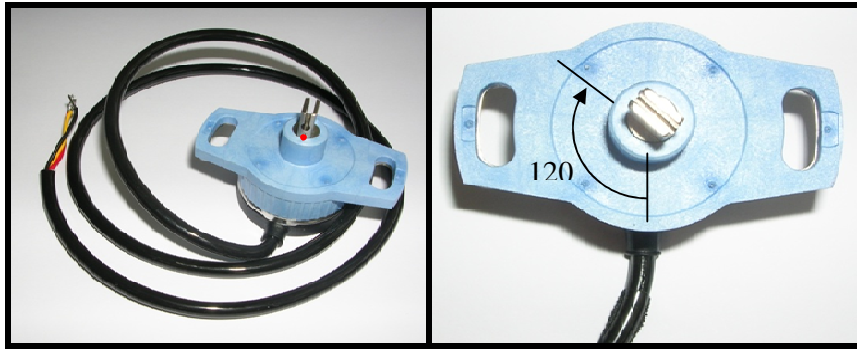
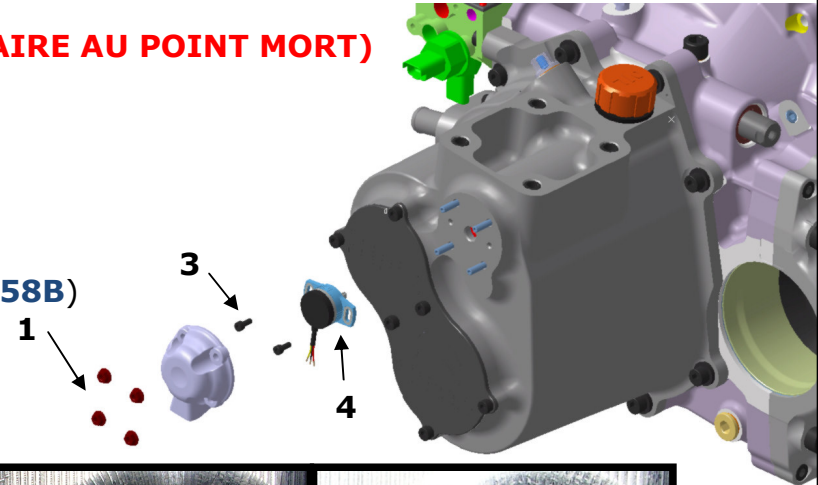
**Etape 1 :** Retirer les 4 écrous à embase M5

**Etape 2 :** Retirer le capot de protection (réf **P9002036A**)

**Etape 3 :** Retirer les 2 vis de fixation CHC M4x10 fixant le potentiomètre

**Etape 4 :** Retirer le capteur de position barillet câblé (réf **X-ASSY903895258B**)

**Etape 5 :** Prérégler le capteur tel que décrit ci-dessous



- 1- A réception du capteur, alignez le repère de détroppage (point rouge) sur la partie métallique se trouve en face du câble électrique. (Voir photo N°1)
- 2- Mettre le capteur face à vous (idem photo N°2) et tourner la partie métallique d'environ 120° dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 3- Toutes les boîtes de vitesses sont mises au Point Mort dans nos ateliers avant expédition. Sur la photo N°3, la fente d'entraînement du capteur est en position de PM.

**Etape 6 :** Remonter le capteur câble vers le bas. Serrer légèrement les 2 vis CHC M4x10.

Valider le calage capteur au Dashboard (pages mécaniciens) : **Point mort → Voltage 1000 mV +/- 20mV**

**Etape 7 :** Serrer les Vis CHC M4x10 à 3N.m + loctite 243, remonter le capot de protection puis les 4 écrous à embase M5

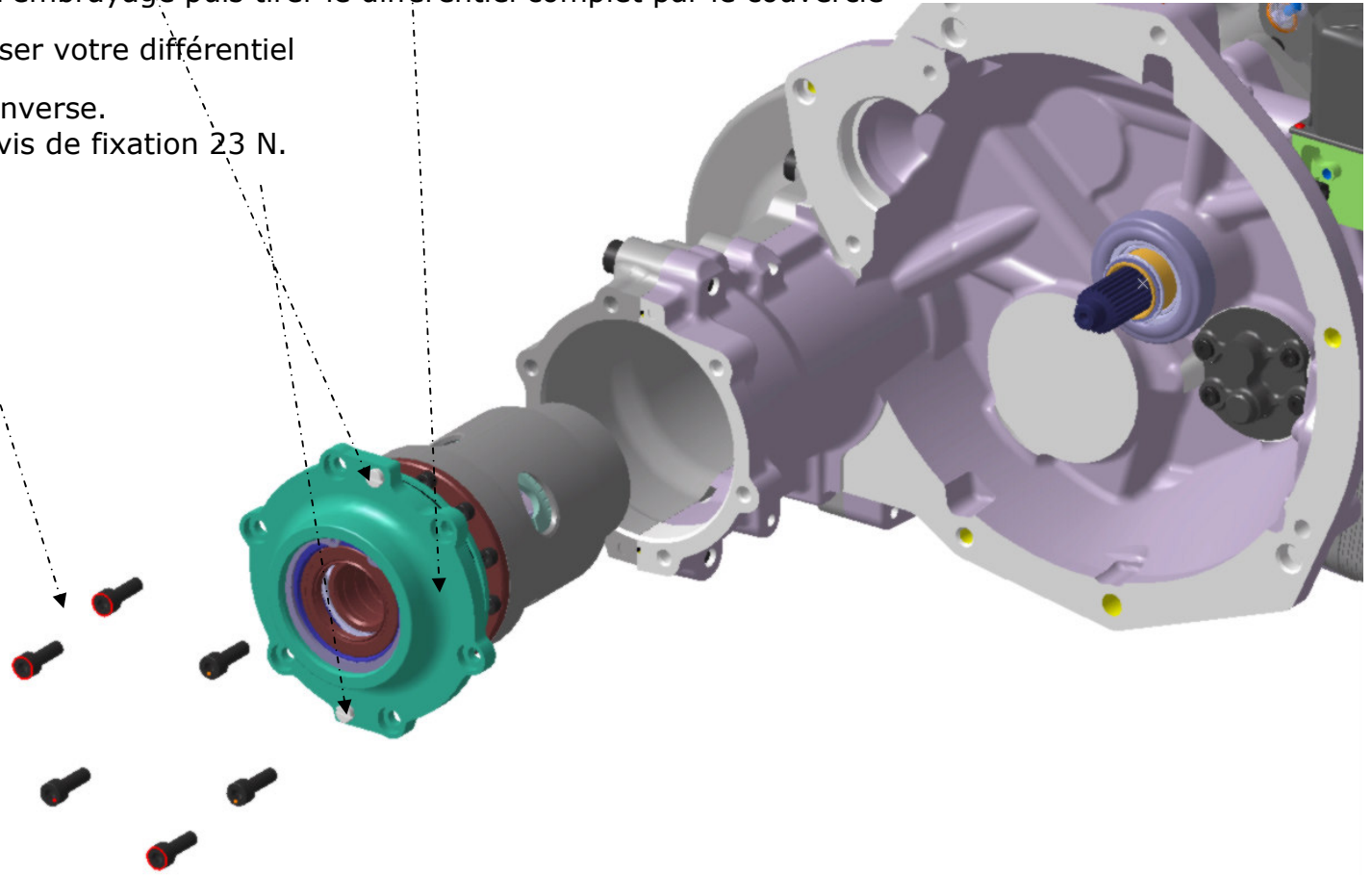
## f. PROCEDURE DE DEMONTAGE/REMONTAGE DU DIFFERENTIEL COMLET

**Etape 1 :** Retirer les 6 vis de fixation du couvercle de différentiel

**Etape 2 :** placer 2 vis dans les trous taraudés prévus à cet effet et visser pour décoller le couvercle du carter d'embrayage puis tirer le différentiel complet par le couvercle

**Etape 3 :** Remplacer ou faite réviser votre différentiel

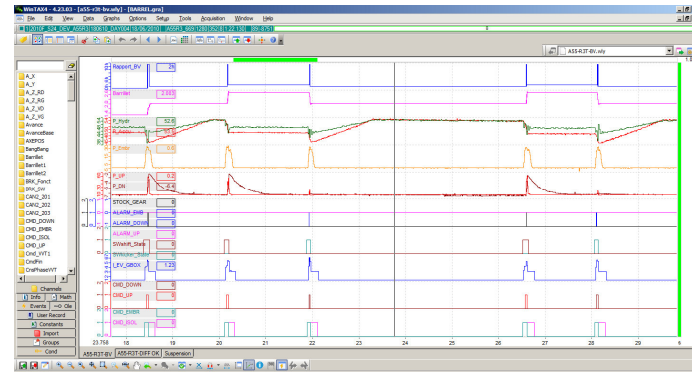
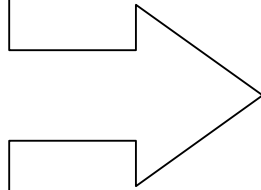
**Etape 4 :** Remontage procédure inverse.  
Couple de serrage des vis de fixation 23 N.  
Colle Loctite 243.



## 2- SERVICE APRES-VENTE :

Le pilotage hydraulique de la boîte de vitesses A55-R3 requiert après chaque révision un passage au banc d'essai. Celui-ci permet de constater puis de valider l'absence d'anomalies de fonctionnement d'un mécanisme complexe (assemblage mixte de mécanique, d'hydraulique, d'électrique et d'électronique).

Ainsi, chaque boîte de vitesses assemblée ou révisée dans les ateliers de 3MO est testée sur banc d'essai, avec le même système de pilotage que sur DS3 R3. Un fichier d'acquisition de données est conservé lors de chaque passage au banc.



*support logiciel Magneti Marelli Wintax®*

Afin de pouvoir offrir un service direct aux utilisateurs de DS3 R3, Citroën Racing a confié à 3MO la gestion intégrale du service après-vente 'Boîte de vitesses et Bloc hydraulique' dans les conditions suivantes :

- ⇒ Révision exclusive des boîtes de vitesses et des blocs hydrauliques de commande dans les ateliers de 3MO, pour que chaque client puisse bénéficier du passage au banc et d'un diagnostic complet.
- ⇒ Vente des pièces détachées externes par 3MO (pièces constitutives d'un lot de bord, suivant la liste détaillée dans ce document).
- ⇒ Facturation directe par 3MO de toutes les pièces et prestations de service.

**a. PROCEDURE DE REVISION DE LA BOITE DE VITESSES :**

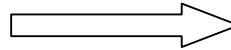
**prévoir une fenêtre de 2 semaines**

- 1- Envoi de la fiche de demande d'intervention 'BV' → par fax +33 (2) 43 56 60 20 + email (scan) à [contact@3mo.com](mailto:contact@3mo.com)
- 2- 3MO vous fait parvenir en retour un accusé de réception de votre demande, en précisant le planning d'intervention
- 3- Envoi de la **boîte de vitesses + bloc hydraulique** à 3MO (*Joindre le dernier fichier du DataLogger sur une clé USB jointe à la BV*)

**SAS 3MO Performance**

Laboratoire BV  
36 rue de Bruxelles  
ZA Les Bozées  
53 000 LAVAL (France)

- 4- Démontage préliminaire du matériel – Pré diagnostic sur matériel et sur fichier d'acquisition de données fourni.
- 5- Envoi du devis par 3MO (intervention et frais de port) par fax + email
- 6- Validation du devis en renvoyant par fax + email (scan) [contact@3mo.com](mailto:contact@3mo.com) :
  - devis signé (+ tampon pour les sociétés)
  - Copie par scan de l'avis de virement bancaire pour le pré-règlement des travaux



**Début des travaux**

***NB.*** En cas de travaux supplémentaires que le pré-diagnostic n'aurait pas permis de déceler, un avenant de devis vous sera envoyé pour validation et retour signé + complément de règlement.

***NB.*** Si vous ne souhaitez pas valider certains travaux, il suffira de rayer les lignes sur le devis. Si ce choix rend impossible le remontage du matériel dans des conditions d'exploitation normales, une information vous sera formulée.

- 7- Retour du matériel avec la définition logistique retenue. Facture originale complète jointe.

***NB.*** La réception du règlement dans sa globalité est préalable au départ du matériel.

**b. PROCEDURE DE REVISION DU DIFFERENTIEL SEUL:**

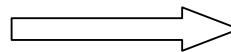
**prévoir une fenêtre d'une semaine**

- 1- Envoi de la fiche de demande d'intervention 'différentiel' → par fax +33 (2) 43 56 60 20 + email (scan) à [contact@3mo.com](mailto:contact@3mo.com)
- 2- 3MO vous fait parvenir en retour un accusé de réception de votre demande, en précisant le planning d'intervention
- 3- Envoi du **différentiel complet (voir notice)** à 3MO

**SAS 3MO Performance**

Laboratoire BV  
36 rue de Bruxelles  
ZA Les Bozées  
53 000 LAVAL (France)

- 4- Pré diagnostic du matériel.
- 5- Envoi du devis par 3MO (intervention et frais de port) par fax + email
- 6- Validation du devis en renvoyant par fax + email (scan) [contact@3mo.com](mailto:contact@3mo.com) :
  - devis signé (+ tampon pour les sociétés)
  - Copie par scan de l'avis de virement bancaire pour le pré-règlement des travaux



**début des travaux**

***NB.*** En cas de travaux supplémentaires que le pré-diagnostic n'auraient pas permis de déceler, un avenant de devis vous sera envoyé pour validation et retour signé + complément de règlement.

***NB.*** Si vous ne souhaitez pas valider certains travaux, il suffira de rayer les lignes sur le devis. Si ce choix rend impossible le remontage du matériel dans des conditions d'exploitation normales, une information vous sera formulée.

- 7- Retour du matériel avec la définition logistique retenue. Facture originale complète jointe.

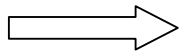
***NB.*** La réception du règlement dans sa globalité est préalable au départ du matériel.

**c. PROCEDURE DE COMMANDE DE PIECES (LOT DE BORD) :**

Les pièces disponibles à la vente directe sont les pièces externes dont le remplacement ne nécessite pas l'ouverture des organes assemblés (boîte de vitesses et bloc hydraulique de commande).

Des outillages spécifiques sont également disponibles.

**1-** Envoi du bon de commande → par fax +33 (2) 43 56 60 20 + email (scan) à [contact@3mo.com](mailto:contact@3mo.com)



Joindre la copie de l'avis de virement bancaire comme précisé dans le bon de commande

**2-** 3MO vous fait parvenir un accusé de réception de commande

- Disponibilité des composants
- Délai de livraison et/ou traitement

**3-** Envoi des pièces.

***NB.*** La réception du règlement dans sa globalité est préalable au départ des pièces.



#### **d. PROCEDURE DE COMMANDE DE PRESTATIONS DE SERVICE**

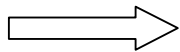
Les prestations de service autres que les révisions et la vente de pièces détachées sont listées au paragraphe **e)** suivant.

Elles se caractérisent par une disponibilité dépendante du planning des techniciens 3MOp ou des matériels proposés en prestation de service.

C'est à dire qu'une réponse positive, en fonction du planning, n'est pas obligatoirement acquise.

##### **1-** Envoi de la fiche de demande d'intervention en prestation de service

→ par fax +33 (2) 43 56 60 20 + email (scan) à [contact@3mo.com](mailto:contact@3mo.com)



Edition d'un devis précisant les possibilités, et les coûts récapitulatifs.

##### **2-** Validation du devis en renvoyant par fax + email (scan) [contact@3mo.com](mailto:contact@3mo.com) :

- Devis signé (+ tampon pour les sociétés)
- Copie par scan de l'avis de virement bancaire

##### **3-** Réalisation de la prestation.

**NB.** La réception du règlement dans sa globalité est préalable à la prestation.

**e. LISTE DES PRESTATIONS PROPOSEES PAR 3MO :**

- Révision Boite de vitesses (inclus différentiel) et bloc hydraulique de commande
  
- Révision Différentiel complet seulement
  
- Vente de pièces détachées pour lot de bord uniquement
  
- Prestation de service :   Essais de différentiel (prévoir 2 jours minimum de tests + déplacement)  
Un technicien 3MO se déplace lors de votre séance d'essais avec l'intégralité des pièces de différentiel et rapports de pont homologués, pour que vous puissiez définir vos set-up sans investir directement dans le matériel. A la fin des essais, si vous le souhaitez, le réglage choisi est installé dans votre matériel DS3 R3 !

### 3- TARIFS DES PIECES ET PRESTATIONS

#### a. PIECES

REP	REFERENCE	PU € HT	DESIGNATION
1	CE9002002A	105,70€	Centreur d'embrayage
2	D0000025A	47,50€	Outil de serrage tige de vérin
4	X-ASSY903895258B	232,86€	Capteur de barillet câblé (sans capot)
5	P9002036A	9,52€	Capot de protection capteur de barillet
6	514600003	14,85€	Joint de sortie de BV AVD/AVG
7	X-1C2963835B	1630,79€	Bloc hydraulique assemblé
8	514100010	1,60€	Joint de conduit d'embrayage
9	515000003	11,36€	Bouchon de remplissage
10	512900001	4,88€	Vis de purge d'embrayage
11	9220BOUCHAIMANT01	7,40€	Bouchon de vidange aimanté + joint cuivre
12	9220FILTRTV89V01	43,71€	Kit Filtre à huile
13	9220BUTEEDS3R3V01	222,84€	Butée hydraulique assemblée
14	9220DIFFDS33075V01	2992,81€	Différentiel assemblé 30°/75°
15	9220DIFFDS33560V01	2992,81€	Différentiel assemblé 35°/60°
16	9220DIFFDS34060V01	2992,81€	Différentiel assemblé 40°/60°
17	9220DIFFDS34560V01	2992,81€	Différentiel assemblé 45°/60° ( <i>monte de base</i> )
18	9220DIFFDS34590V01	2992,81€	Différentiel assemblé 45°/90°
19	BCSP9979A3	14,20€	Bidon 1L Liquide Hydraulique LDS

**b. PRESTATIONS**

REP	REFERENCE	PU € HT	DESIGNATION
1	REVISIONBV-ASS-CSP	1061,43€	Forfait Révision Boite de vitesses + passage banc (mécanique) (inclus pochette visserie-étanchéité-flitre)
2	REVISION_BLOC_HYD	624,51€	Forfait Révision bloc hydraulique de commande + passage au banc (inclus pochette étanchéité et toutes les électrovannes)
3	REVISIONDIFF-A55R3	483,88€	Forfait Révision Différentiel seul (inclus pochette visserie-étanchéité-butées de planétaire)
4	TESTSDIFFDS3R301	980€	Journée d'essai Différentiel avec mise à disposition de 5 différentiels. Heures de route, frais de déplacement et d'hébergement sur devis.

**OPTION COUPLE DE RENVOI (PONT)**

1364,50€ le couple 16x53, 17x53 (monte de base) ou 16x47  
Intervention en atelier 3MO

## FICHE DE DEMANDE D'INTERVENTION

### REVISION BOITE DE VITESSES *(inclus différentiel)* + BLOC HYDRAULIQUE DE COMMANDE

<b>NOM – Prénom ou Société</b>		<b>Date de livraison chez 3MOp</b>	
<b>Adresse</b>		Date souhaitée de retour du matériel	
<b>Email</b>		<b>DIFFERENTIEL AUTOBLOQUANT</b>	
<b>Fax</b>		Angle de coquilles actuel	/
<b>N° Boîte de Vitesses DS3-R3</b>		<b>Rapport de Pont</b> <i>(16x53 / 17x53 / 16x47)</i>	Précharge actuelle
<b>N° de Différentiel</b>		Actuel	Angle de coquille souhaité
<b>Km Chrono Total BV</b>		Souhaité	Précharge souhaitée
<b>Km Chrono Total Diff</b>		Date + Signature  ( + cachet pour les sociétés)	
<b>Remarques particulières</b>			

## FICHE DE DEMANDE D'INTERVENTION

### REVISION DIFFERENTIEL COMPLET

<b>NOM – Prénom ou Société</b>			<b>Date de livraison chez 3MOp</b>	
<b>Adresse</b>			Date souhaitée de retour du matériel	
<b>Email</b>			<b>DIFFERENTIEL AUTOBLOQUANT</b>	
<b>Fax</b>			Angle de coquilles actuel	/
<b>N° de Différentiel</b>			Précharge actuelle	
<b>Km Chrono Total Diff</b>			Angle de coquille souhaité	/
<b>Remarques particulières</b>			Précharge souhaitée	
		Date + Signature (cachet pour les sociétés)		

## FICHE DE DEMANDE D'INTERVENTION

### PRESTATION DE SERVICE : ESSAIS DE DIFFERENTIEL ET/OU DE RAPPORT DE PONT

<b>NOM – Prénom ou Société</b>		<b>DATES DE LA PRESTATION</b>	
<b>Adresse</b>		<b>Lieu de la prestation</b>	
<b>Email</b>		Hébergement géré par vos soins (oui/non)	
<b>Fax</b>		Restauration gérée par vos soins (oui/non)	
<b>N° Boîte de Vitesses DS3-R3</b>		Essais de différentiel (oui/non)	
<b>N° de Différentiel</b>		Essais de Rapport de Pont (oui/non)	
<b>Remarques particulières</b>		Date + Signature  ( + cachet pour les sociétés)	

A ENVOYER REMPLI PAR FAX +33 (0)2 43 56 60 20 ET SCANMAIL [contact@3mo.com](mailto:contact@3mo.com)

LA COPIE DE L'AVIS DE VIREMENT EST INDISPENSABLE POUR PROCEDER AU DEPART DES PIECES



BON DE COMMANDE PIECES DETACHEES					DATE	Adresse de facturation + Cachet + signature		
DESIGNATION	REFERENCE	PU € HT	Qté	Total € HT				
Centreur d'embrayage	CE9002002A	105,70€						
Outil de serrage tige de vérin	D0000025A	47,50€						
Capteur de barillet câblé (sans capot)	X-ASSY903895258B	232,86€						
Capot de protection capteur de barillet	P9002036A	9,52€						
Joint de sortie de BV AVD/AVG	514600003	14,85€						
Bloc hydraulique assemblé	X-1C2963835B	1630,79€						
Joint de conduit d'embrayage	514100010	1,60€						
Bouchon de remplissage	515000003	11,36€						
Vis de purge d'embrayage	512900001	4,88€						
Bouchon de vidange aimanté + joint cuivre	9220BOUCHAIMANT01	7,40€						
Kit filtre à huile	9220FILTRET89V01	43,71€						
Butée hydraulique assemblée	9220BUTEEDS3R3V01	222,84€						
Bidon 1L liquide hydraulique LDS	BCSP9979A3	14,20€						
Différentiel assemblé 30°/75°	9220DIFFDS33075V01	2992,81€			Pré charge (Da N.m)		Informations techniques	
Différentiel assemblé 35°/60°	9220DIFFDS33560V01	2992,81€			Pré charge (Da N.m)			
Différentiel assemblé 40°/60°	9220DIFFDS34060V01	2992,81€			Pré charge (Da N.m)			
Différentiel assemblé 45°/60° (monte de base)	9220DIFFDS34560V01	2992,81€			Pré charge (Da N.m)			
Différentiel assemblé 45°/90°	9220DIFFDS34590V01	2992,81€			Pré charge (Da N.m)			
<b>TOTAL COMMANDE PIECES (€ HT) A</b>					<b>DELAI SOUHAITE</b>			
<b>FRAIS DE PORT (messagerie)</b>	<b>FRANCE</b> (12€ + 2% du total commande) <b>B</b> <b>CEE</b> (24€ + 2% du total de la commande) <i>Ex CEE = delivery Ex-Works only ( no DDU/DDP Incoterms management)</i>				<b>REGLEMENT PAR VIREMENT EN EURO</b>			
<b>OPTION PORT EXPRESS</b>	<b>OUI</b>		<b>NON</b>		<i>Joindre une copie de l'avis de virement avec le bon de commande</i>			
<b>TVA</b>	<b>FRANCE PARTICULIER OU ENTREPRISE</b> : TVA = 0.196*(A+B) <b>C</b> <b>CEE ENTREPRISE</b> :TVA=0€ <b>CEE PARTICULIER</b> : TVA = 0.196*(A+B) <i>Ex CEE :TVA=0€</i>				Banque	Guichet	Compte	Clé RIB
<b>TOTAL A REGLER = A+B+C</b> (port messagerie) <u>ou</u> <b>A+2B+C</b> (port express)					15489	00381	00062634101	37
<i>Cadre réservé au service d'administration des ventes 3MOp</i>					IBAN		FR76 1548 9003 8100 0626 3410 137 (International Bank Account Number)	
<b>Etat du règlement</b>	Copie avis virement		Règlement validé	Date de valeur	Domiciliation <b>BIC = CMCIFR2A</b> CFCMMABN LAVAL CME MAYENNE 43 BD VOLNEY 53083 LAVAL CEDEX 9 +33(0)2 43 66 24 84		Titulaire du compte SAS 3MO PERFORMANCE ZI LES BOZEES RUE DE BRUXELLES 53000 LAVAL (FRANCE)	
<b>CONFIRMATION DE COMMANDE 3MOp</b>				<b>Date</b>	<b>DELAI CONFIRME PAR 3MO ( DEPART)</b> (ne pas remplir)			



